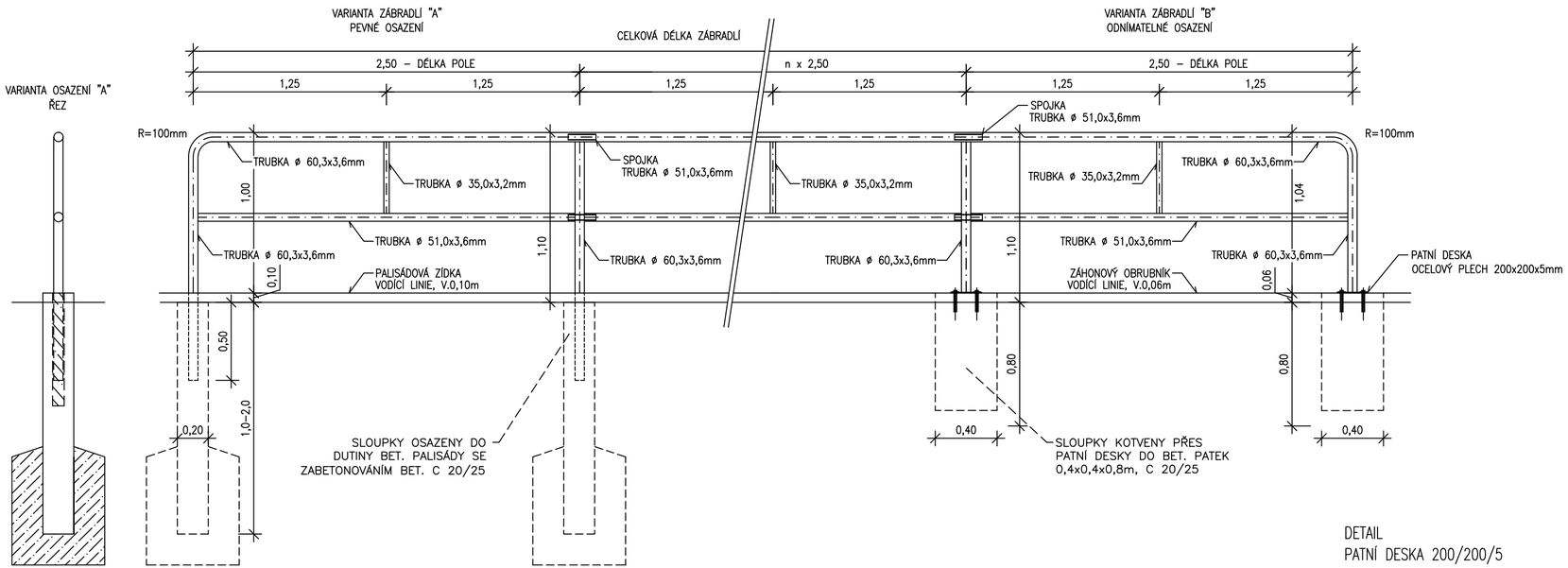
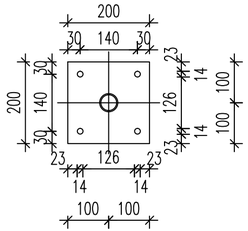
VZOROVÉ SLOŽENÍ DVOUMADLOVÉHO ZÁBRADLÍ
M 1:25

DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ CHODNÍKŮ PRO CHODCE



DETAIL
PATNÍ DESKA 200/200/5



POZNÁMKA - PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

ÚPRAVA POVRCHU:
- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Sa 3
- ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ
CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU 180 m
STUPEŇ POVRCHOVÉ ÚPRAVY C4
KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA NÁTĚREM

- ZÁKLADNÍ NÁTĚR ZINCOR
- PODKLADOVÝ NÁTĚR EPOXIDOVÁ NÁTĚROVÁ HMOTA – HEMPADUR 15552
- VRCHNÍ NÁTĚR AKRYL POLYURETANOVÁ HMOTA HEMPATHANE TOPCOAT 55210/ RAL ODSTÍN ŠEDÉ, NEBO DLE POŽADAVKU INVESTORA

POZNÁMKA - MATERIÁL:

ZÁBRADELNÍ DÍLCE
DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C

POZNÁMKA - SVARY:

SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4 mm
SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ

POZNÁMKA - KOTEVNÍ DESKY:

- PATNÍ PLECHY JSOU NAVAŘENY KOLMO NA SLOUPKY ZÁBRADLÍ
- MADLA ZÁBRADLÍ JSOU V PODÉLNÉM SKLONU CHODNÍKU, SLOUPKY JSOU SVISLÉ

MATERIÁL:
- OCELOVÁ KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENA Z OCELI S235JR (1.0038)

KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ:
- CHEMICKÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM ø14mm MIN. HLOUBKY 120mm

VÝROBA:
- V DÍLECH ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY ø8 mm V PATĚ SLOUPKU A NA DOLNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZDUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ
- SKLON ZÁBRADELNÍCH DÍLCŮ MUŽE BÝT UPRAVEN S OHLEDEM NA PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU
- DÉLKA JEDNOTLIVÉHO POLE MŮŽE BÝT UPRAVENA V ROZSAHU 1,0–2,5m S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY PŘI PROVÁDĚNÍ
- ZÁBRADLÍ V ÚSEKU CHODNÍKU PODÉL VODNÍHO TOKU RYCHNOVSKÉHO POTOKA BUDE PROVEDENO JAKO ROZEBÍRATELNÉ

DVOUMADLOVÉ ZÁBRADLÍ V ÚSEKU - SO 102:
- 0,74030 - 0,79980km DL.59,5m "A"
- 0,80815 - 0,82515km DL.16,25m "B"
- 0,84695 - 0,85495km DL.7,5m "B"
- 0,85490 - 0,89550km DL.42,0m "B"
- 0,89910 - 0,94540km DL.47,5m "B"
- 1,04325 - 1,09900km DL.56,0m "B"

VÝPIS PRVKŮ ZÁBRADLÍ - VAR. "A"

POPIS	PRVEK	DÉLKA	HMOT.PRVKU	HMOTNOST
VARIANTA "A"	TYPICKÉ POLE – 2,50m	m	kg/m	kg
HORNÍ MADLO	TRUBKA ø 60,3x3,6mm	2,50m	5,03	12,59
SLOUPEK	TRUBKA ø 60,3x3,6mm	2x1,55m	5,03	15,60
DOLNÍ MADLO	TRUBKA ø 51,0x3,6mm	2,50m	4,21	10,53
SVISLÁ PŘÍČKA	TRUBKA ø 35,0x3,2mm	0,50m	2,51	1,26
SPOJKA	TRUBKA ø 51,0x3,6mm	2x0,18m	4,21	1,52
CELKEM – DL. 2,50m				41,50
CELKEM – DL. 59,50m				987,70

VÝPIS PRVKŮ ZÁBRADLÍ - VAR. "B"

POPIS	PRVEK	DÉLKA	HMOT.PRVKU	HMOTNOST
VARIANTA "B"	TYPICKÉ POLE – 2,50m	m	kg/m	kg
HORNÍ MADLO	TRUBKA ø 60,3x3,6mm	2,50m	5,03	12,59
SLOUPEK	TRUBKA ø 60,3x3,6mm	2x1,00m	5,03	10,06
DOLNÍ MADLO	TRUBKA ø 51,0x3,6mm	2,50m	4,21	10,53
SVISLÁ PŘÍČKA	TRUBKA ø 35,0x3,2mm	0,50m	2,51	1,26
SPOJKA	TRUBKA ø 51,0x3,6mm	2x0,18m	4,21	1,52
PATNÍ DESKA	OC.PLECH 200x200x5mm	2 ks	1,57	3,14
CELKEM – DL. 2,50m				39,10
CELKEM – DL. 169,25m				2647,10

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 102

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: SVITAVY	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ

OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST
Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto
tel.: 465 420 911
e-mail: info@optima-vm.cz

Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ

Akce:
CHODNÍKY RYCHNOV NA MORAVĚ – III. ETAPA

Objekt: SO 102 CHODNÍK – SMĚR LANŠKROUN

Obsah:
VÝKRES DVOUMADLOVÉHO ZÁBRADLÍ

Stupeň:	DUR+DSP
Zak. č.:	4705–22–3
Arch. č.:	4036
Datum:	10/2022
Formát:	3A4
Měř.: 1:25 Kóty: m	Číslo příl. výkresu: D–2.8